

## **7.5 Gestaltung der Linienbündel und Teilzeitnetze im Einzelnen**

### **7.5.6 Linienbündel F „VlothoBus“**

Das Linienbündel „VlothoBus“ beinhaltet die Stadtbuslinie VB1 (Vlotho-Exter), VB2 (OT Uffeln), VB3 (OT Bonneberg), VB4 (OT Valdorf), VB5 (Innerstädtisch/OT Winterberg), die Flächenverkehr-Linie VB6 (On-Demand OT Uffeln) , , Vlotho und die in den ÖPNV integrierten Schulbuslinien 561 - 567. Die Linien VB2, VB3 und VB4 werden im Bedarfsverkehr als TaxiBus-Verkehr angeboten.

#### **Verkehrsfunktion/ Verflechtungen**

Der VlothoBus erschließt flächenhaft die dicht besiedelten Bereiche des Stadtgebietes Vlotho. Darüber hinaus dünner besiedelte Bereiche westlich der Autobahn A2 , das Kurgebiet Bad Seebruch/Senkelteich und die Freizeitanlage Borlefzen. Der "VlothoBus" ist aus mehreren Komponenten zusammengesetzt, die nur als eine geschlossene Einheit (integrierter Fahrplan mit Teilrendezvous, gemeinsamer Marktauftritt, Korridorbedienung) funktionieren.

Der Stadtbus verkehrt als Linie VB1 (Teilabschnitt der Linie 434) auf der Hauptachse zwischen Vlotho-Zentrum und dem Stadtteil Exter unter Gewährleistung einer dortigen Verknüpfung mit dem Regionalbus (Linie 434) nach Herford.

Der neu in den ÖPNV integrierte Schülerverkehr ergänzt die Stadterschließung und den Regionalverkehr nach Kalletal (Kreis Lippe).

#### **Integrierte Bedienung**

Die Tatsache, dass das Produkt "VlothoBus" mit seinen unterschiedlichen Komponenten und der dazugehörigen Marketing-, Organisations-, Finanzierungs- und Betriebsstruktur nur als geschlossenes Paket betrachtet werden kann, lässt keine Integration in andere Linienbündel zu.

#### **Netzhierarchie, Verknüpfungspunkte, wirtschaftliche Verflechtung**

Die Linien des "VlothoBus" sind an der zentralen Haltestelle Bahnhof weitgehend untereinander verknüpft, sowie zum Teil mit dem Regionalverkehr nach Porta Westfalica Holtrup (Linie 416) und dem SPNV Richtung Herford. Mit Auslaufen der Konzession der bisherigen Linie 434 (VlothoHerford) am 30.11.2012 wurde die Linienkonzession geteilt, wobei der Abschnitt zwischen Exter Wendepplatz und Vlotho Bahnhof als VB1 dem Bündel F zugeordnet wird. Die Genehmigungslaufzeit der Linie VB1 wird entsprechend dem Harmonisierungsschema begrenzt auf den 30.11.2032 befristet. Es soll darauf hingewirkt werden, dass die Linien VB1 und 434 weiterhin von Vlotho, Bahnhof bis Herford, Bahnhof durchgehend betrieben werden.

Der Abschnitt Exter- Herford bleibt weiterhin dem Bündel Herford zugeordnet.

**voraussichtliche Laufzeitperioden des harmonisierten Bündels F:**

1. Periode 01.12.2022 – 30.11.2032

Die weiteren voraussichtlichen Laufzeitperioden werden mit der nächsten Fortschreibung angepasst.