

## Gesamtbericht des Kreises Minden-Lübbecke für 2018 gemäß Artikel 7 der Verordnung 1370/2007 der europäischen Union

### **A. Erläuterung des Aufgabenträgers zu seinem Gesamtbericht**

Der Kreis Minden-Lübbecke ist als zuständiger Aufgabenträger für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) auf seinem Kreisgebiet gemäß Artikel 7, Absatz 1 der Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union verpflichtet, einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in seinen Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließliche Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Zur ordnungsgemäßen Durchführung des Öffentlichen Personennahverkehrs erhalten die sog. ausgewählten Betreiber über die Tarifeinnahmen und sonstigen Einnahmen hinaus, kommunale Ausgleichsleistungen sowie Landesmittel aus § 11 ÖPNVG NRW.

Dem Kreis stehen Mittel aus den pauschalierten Zuweisungen gemäß § 11 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in NRW zur Verfügung, die für Zwecke des ÖPNV an private und öffentliche Verkehrsunternehmen weitergeleitet werden. Die Weiterleitung der Mittel erfolgt auf Basis Öffentlicher Dienstleistungsaufträge und allgemeiner Vorschriften nach Art.3 Abs.1 und Abs.2 VO(EG) Nr. 1370/2007. Die im Rahmen der als Satzung (Teil 3) erlassenen Allgemeinen Vorschrift der Kreises Minden- Lübbecke nach Art.3 Abs. 2 VO(EG) Nr.1370/2007 in der jeweils gültigen Fassung weiterzuleiteten Mittel, dienen der erweiterten Nutzung des ÖPNV in der Freizeit für Schüler und Auszubildende.

Darüber hinaus erhalten Aufgabenträger des öffentlichen Personennahverkehrs seit dem Jahr 2011 eine jährliche Ausbildungsverkehr- Pauschale vom Land NRW nach § 11a ÖPNVG NRW. Diese ersetzen die bisher bundesgesetzlichen Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr nach §45a Personenbeförderungsgesetz.

87,5% der auf den Kreis entfallenden Pauschale werden an die in seinem Zuständigkeitsbereich tätigen Verkehrsunternehmen zur nachhaltigen Absicherung des Schüler- und Ausbildungsverkehrs im ÖPNV weitergeleitet. Die Weiterleitung der Mittel nach §11a Abs.2 ÖPNVG NRW richtet sich nach der als Satzung erlassenen Allgemeinen Vorschrift des Kreises Minden Lübbecke nach Art.3 Abs. 2 VO(EG) Nr. 1370/2007 in der jeweils gültigen Fassung.

*(Die Bestimmungen der Allgemeinen Vorschrift sehen vor, dass die dort festgelegte Quote durch gesonderten Beschluss des Kreises Minden- Lübbecke geändert werden kann. In 2018 sind 92,4% der auf den Kreis entfallenden Pauschale weitergeleitet.)*

Bis zu 12,5% der auf den Kreis entfallenden Pauschale werden zur Finanzierung von Maßnahmen, die der Fortentwicklung von Tarif- und Verkehrsangeboten sowie Qualitätsverbesserungen im Ausbildungsverkehr an private und öffentliche Verkehrsunternehmen weitergeleitet. Die Weiterleitung der Mittel nach 11a Abs. 3 ÖPNVG NRW erfolgt im Wege öffentlicher Dienstleistungsaufträge nach Art.3 Abs.1 VO(EG) Nr. 1370/2007.

Überdies gewährt das Land dem Kreis auf der Grundlage der „Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung des Sozialtickets im Öffentlichen Personennahverkehr NRW“ Zuwendungen zur Förderung von Sozialtickets im ÖPNV. Die Mittel dienen der nachhaltigen Sicherung der Teilhabe aller Bevölkerungsschichten an einem durch Mobilität bestimmten Leben und werden an die im Kreis tätigen Verkehrsunternehmen weitergeleitet.

Die Weiterleitung dieser Mittel richtet sich nach der in 2016 als Satzung erlassenen Allgemeinen Vorschrift für das WeserWerreTicket nach Art.3 Abs. 2 VO (EG) Nr. 1370/2007.

Die Erstellung erfolgt durch die minden-herforder-verkehrsgesellschaft mbh (MHV). Die MHV ist die Aufgabenträgergesellschaft des Kreises und ihrer 11 kreisangehörigen Kommunen. Sie wurde 1996 gegründet, um die Aufgaben, die dem Kreis als Aufgabenträger des ÖPNV obliegen, wahrzunehmen.

Politische Ziele und Strategiepapier „Nahverkehrsplan“

Die Nahverkehrspläne der Aufgabenträger lassen sich unter dem Begriff der „Strategiepapiere für den öffentlichen Verkehr“ subsumieren. Die in Deutschland bestehenden Regelungen über Nahverkehrspläne füllen den Rahmen hinreichend aus. Der Bericht des Kreises Herford steht im Einklang mit dem jeweils gültigen Nahverkehrsplan der Kreise Minden-Lübbecke und Herford.

**B. Darstellung der öffentlichen Dienstleistungsaufträge nach Art 3. Abs.1 i.V.m Art.5 Abs. 2 VO (EG) Nr. 1370/2007**

b1. Erbringung öffentlicher Personenverkehrsdienste, um die ausreichende Verkehrsbedienug für die Bevölkerung des Kreises Minden- Lübbecke mit Hilfe eines integrierten Gesamtverkehrsangebotes gemäß NVP sicherzustellen.

Die Ausgleichszahlungen waren bestimmt zur Deckung der sich aus den gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen –Durchführung der Linienverkehre in den Linienbündeln A, C, D, F- ergebenden Kosten.

Die Ausgleichszahlungen wurden für folgende ausgewählten Betreiber gewährt:

- BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH
- MKB- MühlenkreisBus GmbH
- TDOW Transdev Ostwestfalen GmbH
- VlothoBus GmbH
- WWB WeserWerreBus GmbH

**C. Allgemeine Vorschriften nach Art. 3 Abs.2 VO (EG) Nr. 1370/2007**

c1. Absicherung des Schüler- und Ausbildungsverkehrs (Art. 3 Abs.2 VO (EG) Nr. 1370/2007 als strategisches und verkehrspolitisches Ziel i.V.m §11a ÖPNVG NRW

Ausgleichszahlungen zur Beförderung von Personen mit Zeitfahrausweisen des Ausbildungsverkehrs.

Die Ausgleichszahlungen waren bestimmt für die sich aus der allgemeinen Vorschrift ergebene gemeinwirtschaftliche Verpflichtung:

- Höchsttarif für Zeitfahrausweise für Auszubildende

Die Ausgleichszahlungen wurden für folgende ausgewählte Betreiber gewährt:

- BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH
- Karl Köhne Omnibusbetriebe GmbH
- MKB- MühlenkreisBus GmbH
- OVG Bollmeyer und Co. KG
- Transdev Ostwestfalen GmbH
- VlothoBus GmbH TDOW
- WWB WeserWerreBus GmbH

c2.Sicherstellung erweiterter Nutzungsmöglichkeiten des ÖPNV in der Freizeit für Schüler- und Auszubildende (Art. 3 Abs.2 VO (EG) Nr. 1370/2007 i.V.m §11 Abs.2 ÖPNVG NRW und dem NVP)

Ausgleichszahlungen zur Beförderung von Personen mit Zeitfahrausweisen des Ausbildungsverkehrs.

Die Ausgleichszahlungen waren bestimmt für die sich aus der allgemeinen Vorschrift ergebene gemeinwirtschaftliche Verpflichtung:

- Höchsttarif für Zeitfahrausweise für Auszubildende

Die Ausgleichszahlungen wurden für folgende ausgewählte Betreiber gewährt:

- BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH
- Karl Köhne Omnibusbetriebe GmbH
- OVG Bollmeyer und Co. KG

c3.Sicherstellung der Teilhabe aller Bevölkerungsschichten an einem durch Mobilität bestimmten Leben (Art. 3 Abs. VO (EG) Nr.1370/2007 i.V.m „Richtlinien über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung des Sozialtickets im Öffentlichen Personennahverkehr Nordrhein-Westfalen (Zur Umsetzung der strategischen und verkehrspolitischen Ziele gem. Richtlinien Sozialticket 2011)

Ausgleichszahlungen zur Beförderung von Personen mit Zeitfahrausweisen nach der Richtlinie Sozialticket 2011 NRW

Die Ausgleichszahlungen waren bestimmt für die sich aus der allgemeinen Vorschrift ergebene gemeinwirtschaftliche Verpflichtung:

- Höchsttarif für Zeitfahrausweise für die Fahrgastgruppe der Berechtigten nach Ziff. 2.2 der Richtlinie Sozialtickets 2011

Die Ausgleichszahlungen wurden für folgende ausgewählte Betreiber gewährt:

- BVO Busverkehr Ostwestfalen GmbH
- Karl Köhne Omnibusbetriebe GmbH
- MKB- MühlenkreisBus GmbH
- OVG Bollmeyer mbH und Co. KG
- TDOW Transdev Ostwestfalen GmbH
- VlothoBus GmbH
- WWB WeserWerreBus GmbH
- DB Regio AG Region NRW
- WestfalenBahn GmbH
- Keolis Deutschland GmbH und Co.KG
- NordWestbahn GmbH

**D. Beschreibung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung  
-siehe Tabelle im Anhang-**

| D. Beschreibung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung |   |  |                           |                   |                    |  |                      |           |   |             |  |
|--|---|--|---------------------------|-------------------|--------------------|--|----------------------|-----------|---|-------------|--|
| Jahr:  |   | 2018 Kreis Minden-Lübbecke   |                           |                   |                    |  |                      |           |   |             |  |
|  |   | Beschreibung der Bedienungsqualität<br>(teilweise mit Bezug auf Nahverkehrsplan NVP)*  |                           |                   |                    |  | Beförderungsqualität |           |   | Unternehmen | Gewährter<br>Ausgleich<br><br>in 1000 Euro |
| Lfd.<br>Nr.  | Maßnahme  | Linie/ Linienbündel  | km-Leistung<br>in 1000 km | Takt/ Fahrten     | Bedienungszeitraum | Laufzeit<br><i>(bezogen<br/>auf den<br/>Ausgleich)</i> | Fahrzeuge            | Sonstiges | Kontrolle                                   |             |  |
| 1  | Betrieb LB C  | Bündel C<br>NVP.Kap.7-100<br>Linien 1-9,10-13,<br>408, 416, 417,<br>447, 456, 461  | 1.479,5                   | NVP Kap.8-230     | NVP Kap.8-230      | 01.01.2018<br>-31.12.2018                              | NVP.Kap.9            | -         | Berichtspflicht mit<br>Stichprobenkontrolle | BVO         | ---  |
| 2  | Betrieb LB A und C  | Bündel A<br>NVP.Kap.7-100<br>Linien 514,581, 591,<br>604, 605, 614,615,<br>620-626,629,630,<br>636-639<br>Linien 500-503, 505-<br>513, 515-517, 520, | 3.659,2                   | NVP Kap.8-210/230 | NVP Kap.8-210/230  | 01.01.2018<br>-31.12.2018                              | NVP.Kap.9            | -         | Berichtspflicht mit<br>Stichprobenkontrolle | MKR         | 577,8                                      |
| 3  | Betrieb LB D  | Bündel D<br>NVP.Kap.7-100<br>Linien 430-432, 437,<br>438   | 22,6                      | NVP Kap.8-240     | NVP Kap.8-240      | 01.01.2018<br>-30.11.2018                              | NVP.Kap.9            | -         | Berichtspflicht mit<br>Stichprobenkontrolle | BVO         | 30,0                                       |
| 4  | Betrieb LB F  | Bündel C<br>NVP.Kap.7-100<br>Linien S1-S6, 561-<br>567   | 6,6                       | NVP Kap.8-260     | NVP Kap.8-260      | 01.01.2018<br>-31.12.2018                              | NVP.Kap.9            | -         | Berichtspflicht mit<br>Stichprobenkontrolle | VlothoBus   | 0,9  |
| 5  | Betrieb LB D  | Bündel D<br>NVP.Kap.7-100<br>Linien 430-432, 437,<br>438   | 6,6                       | NVP Kap.8-240     | NVP Kap.8-240      | 01.12.2018<br>-30.11.2018                              | NVP.Kap.9            | -         | Berichtspflicht mit<br>Stichprobenkontrolle | WWB         | 0,3  |
| 6  | Betrieb LB D  | Bündel D<br>NVP.Kap.7-100<br>Linien<br>428,429,457,458,551<br>,603,606,616,617   | 38,9                      | NVP Kap.8-240     | NVP Kap.8-240      | 01.12.2018<br>-30.11.2018                              | NVP.Kap.9            | -         | Berichtspflicht mit<br>Stichprobenkontrolle | Transdev    | 6,6  |
| 5  | Absicherung des<br>Schüler- und<br>Ausbildungsverkehrs  | LB A und C   | 3.594,8                   | -                 | -                  | 01.01.2018<br>-31.12.2018                              | -                    | -         | -   | MKR         | 2.912,5<br>94,0                            |
| 6  | Absicherung des<br>Schüler- und<br>Ausbildungsverkehrs  | LB C, D  | 2.349,7                   | -                 | -                  | 01.01.2018<br>-31.12.2018                              | -                    | -         | -   | BVO         |  |
| 7  | Absicherung des<br>Schüler- und<br>Ausbildungsverkehrs  | LB B   | 66,0                      | -                 | -                  | 01.01.2018<br>-31.12.2018                              | -                    | -         | -   | OVG         |  |
| 8  | Absicherung des<br>Schüler- und<br>Ausbildungsverkehrs  | LB D   | 467,0                     | -                 | -                  | 01.01.2018<br>-30.11.2018                              | -                    | -         | -   | Karl Köhne  |  |
| 9  | Absicherung des<br>Schüler- und<br>Ausbildungsverkehrs  | LB D   | 38,9                      | -                 | -                  | 01.12.2018<br>-30.11.2018                              | -                    | -         | -   | Transdev    |  |
| 10   | Absicherung des<br>Schüler- und<br>Ausbildungsverkehrs  | LB F   | 6,9                       | -                 | -                  | 01.01.2018<br>-31.12.2018                              | -                    | -         | -   | Vlothobus   |  |
| 11   | Absicherung des<br>Schüler- und<br>Ausbildungsverkehrs  | LB D   | 1,8                       | -                 | -                  | 01.12.2018<br>-30.11.2018                              | -                    | -         | -   | WWB         |  |
| 12   | Absicherung der Teilhabe aller<br>Bevölkerungsschichten an einem<br>durch<br>Mobilität bestimmten Leben | LB A, C  | 3.682,3                   | -                 | -                  | 01.01.2018<br>-31.12.2018                              | -                    | -         | -   | MKR         |  |
| 13   | Absicherung der Teilhabe aller<br>Bevölkerungsschichten an einem<br>durch<br>Mobilität bestimmten Leben | LB D   | 467,0                     | -                 | -                  | 01.01.2018<br>-30.11.2018                              | -                    | -         | -   | Karl Köhne  |  |
| 14   | Absicherung der Teilhabe aller<br>Bevölkerungsschichten an einem<br>durch<br>Mobilität bestimmten Leben | LB F   | 6,9                       | -                 | -                  | 01.01.2018<br>-31.12.2018                              | -                    | -         | -   | Vlothobus   |  |
| 15   | Absicherung der Teilhabe aller<br>Bevölkerungsschichten an einem<br>durch<br>Mobilität bestimmten Leben | LB B   | 66,0                      | -                 | -                  | 01.01.2018<br>-31.12.2018                              | -                    | -         | -   | OVG         |  |
| 16   | Absicherung der Teilhabe aller<br>Bevölkerungsschichten an einem<br>durch<br>Mobilität bestimmten Leben | LB C, D, E   | 2.078,1                   | -                 | -                  | 01.01.2018<br>-31.12.2018                              | -                    | -         | -   | BVO         |  |
| 17   | Absicherung der Teilhabe aller<br>Bevölkerungsschichten an einem<br>durch<br>Mobilität bestimmten Leben | LB B   | 1,8                       | -                 | -                  | 01.12.2018<br>-30.11.2018                              | -                    | -         | -   | WWB         | 557,4                                      |
| 18   | Absicherung der Teilhabe aller<br>Bevölkerungsschichten an einem<br>durch<br>Mobilität bestimmten Leben | LB C, D, E   | 38,9                      | -                 | -                  | 01.12.2018<br>-30.11.2018                              | -                    | -         | -   | Transdev    |  |