

8 – 230 Linienbündel C „Minden und Umgebung“

Linie Nr.	1
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Minden, Bierpohl/Denkmalstraße – Parkhotel – Minden, ZOB
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Minden mit Ausrichtung auf die Innenstadt.
Produktkategorie	StadtBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Minden
Veränderung gegenüber NVP 2006	Veränderte Linienführung (von / zum ZOB) Änderung der Taktzeiten Mo bis Fr sowie an Wochenenden Haltestelle Nordfriedhof über Linie 501
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden 2. Ordnung: Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	Zulässiger Taktbruch in der HVZ I Erweiterung des Verkehrsangebotes Mo-Fr und Sa bis 22:45 Uhr

	Mo-Fr	Sa	So
↓	6.45 – 19.45 Uhr 60'-Takt 1 Fahrt 5.00 und 5.30 Uhr ab Gabelsberger Straße	7.45 – 19.45 Uhr 60'-Takt	12.45 – 18.45 Uhr 60'-Takt
Bemerkung	Zwischen Minden, ZOB und Minden, Parkhotel 30'-Takt in Kombination mit der Linie 501		-

Linie Nr.	2
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Minden, Habsburgerking – Minderheide – Kuhlenkamp – Habsburgerking – Minden, ZOB
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Minden mit Ausrichtung auf die Innenstadt.
Produktkategorie	StadtBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Minden
Veränderung gegenüber NVP 2006	Veränderte Linienführung (von / zum ZOB) Änderung der Taktzeiten Mo bis Fr sowie an Wochenenden Wegfall der Kombination mit der Linie 11
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden 2. Ordnung: Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	Zulässiger Taktbruch in der HVZ I Erweiterung des Verkehrsangebotes Mo-Fr und Sa bis 23:15 Uhr

	Mo-Fr	Sa	So
↓	6.15 – 20.15 Uhr 60'-Takt 1 Fahrt 5.10 und 5.40 Uhr ab Fahlstätte	7.15 – 20.15 Uhr 60'-Takt	13.15 – 19.15 Uhr 60'-Takt
Bemerkung	An Schultagen ist ein 30-Minuten-Takt zwischen 12.15 und 16.15 Uhr auf dem Abschnitt ZOB – Gewerbepark Minderheide vorgeschrieben..	-	-

Linie Nr.	3
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Bärenkämpfen – Sandtrift – Bärenkämpfen – Minden, ZOB
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Minden mit Ausrichtung auf die Innenstadt.
Produktkategorie	StadtBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Minden
Veränderung gegenüber NVP 2006	Veränderte Linienführung (von / zum ZOB) Änderung der Taktzeiten Mo bis Fr sowie an Wochenenden
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden 2. Ordnung: Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	Zulässiger Taktbruch in der HVZ I Erweiterung des Verkehrsangebotes Mo-Fr und Sa bis 23:15 Uhr

	Mo-Fr	Sa	So
↓	5.45 – 20.15 Uhr 30'-Takt 1 Fahrt 5.15 Uhr ab Kampa Halle 1 Fahrt 5.50 und 8.00 Uhr ab Siebenbauern	7.15 – 20.15 Uhr 60'-Takt Von 9.15 bis 17.15 Uhr 30-Minuten-Takt	13.15 – 19.15 Uhr 60'-Takt
Bemerkung	-	-	-

Linie Nr.	4
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Rodenbeck – Minden, ZOB
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Minden mit Ausrichtung auf die Innenstadt.
Produktkategorie	StadtBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Minden
Veränderung gegenüber NVP 2006	Veränderte Linienführung (von / zum ZOB) Änderung der Taktzeiten Mo bis Fr sowie an Wochenenden Linien-Kombination mit Linie 12
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden 2. Ordnung: Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	Zulässiger Taktbruch in der HVZ I Erweiterung des Verkehrsangebotes Mo-Fr und Sa bis 23:15 Uhr

	Mo-Fr	Sa	So
↓	5.15 – 20:15Uhr 30'-Takt von 5.30 bis 7.00 Uhr 15'-Takt	7.15 – 20.15 Uhr 30'-Takt	13.15 – 19.15 Uhr 60'-Takt
Bemerkung	Vor der HVZ I kann die Linie in Linienwegs-Kombination mit der Linie 12 gefahren werden	Die Linie kann in Linienwegs-Kombination mit der Linie 12 gefahren werden	Die Linie kann in Linienwegs-Kombination mit der Linie 12 gefahren werden

Linie Nr.	5
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Häverstädt – Johannes Wesling Klinikum
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Minden mit Ausrichtung auf die Innenstadt.
Produktkategorie	StadtBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Minden
Veränderung gegenüber NVP 2006	Veränderte Linienführung (von / zum ZOB) Änderung der Taktzeiten Mo bis Fr sowie an Wochenenden
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden 2. Ordnung: Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	Zulässiger Taktbruch in der HVZ I Erweiterung des Verkehrsangebotes Mo-Fr und Sa bis 22:45 Uhr

	Mo-Fr	Sa	So
↓	6.15 – 17.15 Uhr 60'-Takt 17.45 bis 19.45 Uhr 60'-Takt 1Fahrt 6.00 Uhr	7.45 – 19.45 Uhr 60'-Takt	12.45 – 18.45 Uhr 60'-Takt
Bemerkung	Die Linie kann ab 17.45 Uhr in Linienwegs-Kombination mit der Linie 414 gefahren werden	Die Linie kann in Linienwegs-Kombination mit der Linie 414 gefahren werden	Die Linie kann in Linienwegs-Kombination mit der Linie 414 gefahren werden

Linie Nr.	6
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Bahnhof – Dombrede – Dankersen - Bahnhof - ZOB
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Minden mit Ausrichtung auf die Innenstadt.
Produktkategorie	StadtBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Minden
Veränderung gegenüber NVP 2006	Veränderte Linienführung (von / zum ZOB) Änderung der Taktzeiten Mo bis Fr sowie am Wochenende Linien-Kombination mit Linie 10
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden 2. Ordnung: Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	Minden, Bahnhof Richtung Minden, ZOB 2. Ordnung: SPNV Bielefeld
Planungsoptionen	Zusätzlich Anschlüsse: Verknüpfung 2. Ordnung am Bahnhof Minden mit dem SPNV Richtung Hannover Zulässiger Taktbruch in der HVZ I Erweiterung des Verkehrsangebotes Mo-Fr und Sa bis 22:45 Uhr

	Mo-Fr	Sa	So
↓	6.45 – 19.45 Uhr 60'-Takt 1 Fahrt vor 5.15 und 5.45 Uhr ab Dankersen, Edithstraße	7.45 – 19.45 Uhr 60'-Takt	12.45 – 18.45 Uhr 60'-Takt
Bemerkung	Zwischen Minden, ZOB und Minden, Bahnhof 30'-Takt in Kombination mit den Linien 10 und 509. Vor der HVZ I und ab 17.45 Uhr in Linienwegs-Kombination mit der Linie 10 gefahren werden.	Zwischen Minden, ZOB und Minden, Bahnhof 30'-Takt in Kombination mit den Linien 10 und 509.	Zwischen Minden, ZOB und Minden, Bahnhof 30'-Takt in Kombination mit den Linien 10 und 509.

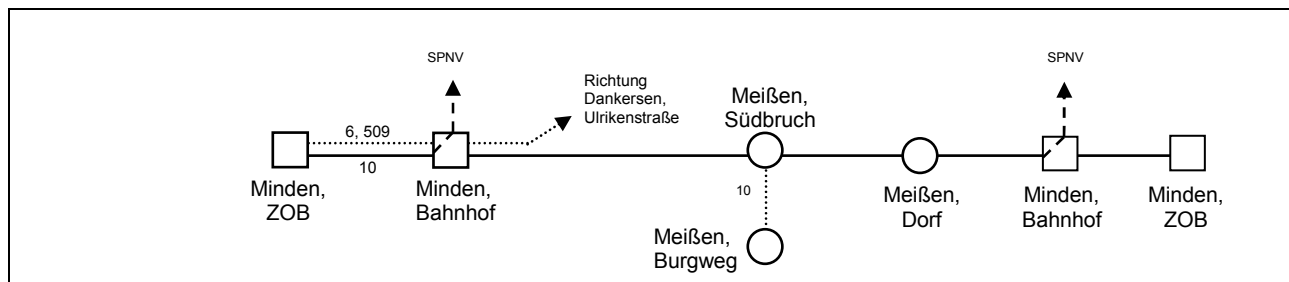
Linie Nr.	7
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Leteln
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Minden mit Ausrichtung auf die Innenstadt. Anbindung des Industriegebietes Minden Ost II an den ZOB innerhalb der HVZ.
Produktkategorie	StadtBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Minden
Veränderung gegenüber NVP 2006	Veränderte Linienführung (von / zum ZOB) Änderung der Taktzeiten Mo bis Fr sowie am Wochenende
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden 2. Ordnung: Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	Zulässiger Taktbruch in der HVZ I Erweiterung des Verkehrsangebotes Mo-Fr und Sa bis 22:45 Uhr

	Mo-Fr	Sa	So
↓	Linienverlauf A: 5.45 – 19.45 Uhr 60'-Takt von 12.15 – 16.45 Uhr 30'-Takt Linienverlauf B: 1 Fahrt 6.30 und 7.30 Uhr 1 Fahrt 14.50 und 15.20 Uhr ab Aminghauser Straße	7.45 – 19.45 Uhr 60'-Takt	12.45 – 18.45 Uhr 60'-Takt
Bemerkung	-	-	-

Linie Nr.	8
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Minden, Wertstraße - Omnibusbetriebshof
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Minden mit Ausrichtung auf die Innenstadt.
Produktkategorie	StadtBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Minden
Veränderung gegenüber NVP 2006	Änderung der Taktzeit Mo bis Fr
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden 2. Ordnung: Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	

	Mo-Fr	Sa	So
➔	1 Fahrt 7.30 Uhr.	-	-
➚	1 Fahrt 15.30 Uhr	-	-
Bemerkung	Die Fahrten können in Linienwegs-Kombination mit dem RingBus gefahren werden.	-	-

Linie Nr.	10
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Bahnhof - Meißen – Bahnhof - ZOB
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Minden mit Ausrichtung auf die Innenstadt.
Produktkategorie	StadtBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Minden
Veränderung gegenüber NVP 2006	Veränderte Linienführung (von / zum ZOB) Änderung der Taktzeiten Mo bis Fr sowie am Wochenende Linien-Kombination mit Linie 6 und 408
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden 2. Ordnung: Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	Minden, Bahnhof Richtung Minden, ZOB 2. Ordnung: SPNV in Richtung Bielefeld
Planungsoptionen	Zusätzlich Anschlüsse: Verknüpfung 2. Ordnung am Bahnhof Minden mit dem SPNV Richtung Hannover Zulässiger Taktbruch in der HVZ I Erweiterung des Verkehrsangebotes Mo-Fr und Sa bis 23:15 Uhr

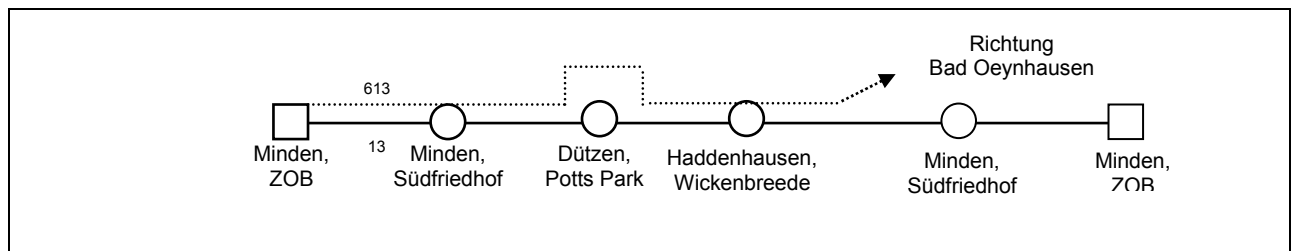


	Abschnitt Minden, ZOB – Meißen, Dorf			Abschnitt ZOB – Burgweg	
	Mo-Fr	Sa	So	Mo-Fr	Sa
↓	7.15 – 20.15 Uhr 60'-Takt zusätzliche Fahrten 5.00, 5.30 und 6.30 Uhr ab Clus/Wendeplatz	7.15 – 20.15 Uhr 60'-Takt	13.15 – 19.15 Uhr 60'-Takt	8.15 – 20.15 Uhr 60'-Takt	8.15 – 20.15 Uhr 60'-Takt
Bemerkung	Zwischen Minden, ZOB und Minden, Bahnhof 30'-Takt in Kombination mit den Linien 6 und 509. Vor der HVZ I kann in Linienwegs-Kombination mit der Linie 6 gefahren werden Die Linie kann ab 18:15 in Linienwegs-Kombination mit der Linie 408 gefahren werden	Zwischen Minden, ZOB und Minden, Bahnhof 30'-Takt in Kombination mit den Linien 6 und 509. Die Linie kann in Linienwegs-Kombination mit der Linie 408 gefahren werden	Zwischen Minden, ZOB und Minden, Bahnhof 30'-Takt in Kombination mit den Linien 6 und 509. Die Linie kann in Linienwegs-Kombination mit der Linie 408 gefahren werden	-	-

Linie Nr.	12
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Königstraße – Am Grundbach – Königstraße - ZOB
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Minden mit Ausrichtung auf die Innenstadt.
Produktkategorie	StadtBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Minden
Veränderung gegenüber NVP 2006	Veränderte Linienführung (von / zum ZOB) Änderung der Taktzeiten Mo bis Fr sowie am Wochenende Linien-Kombination mit Linie 4
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden 2. Ordnung: Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	Zulässiger Taktbruch in der HVZ I Erweiterung des Verkehrsangebotes Mo-Fr und Sa bis 23:15 Uhr

	Mo-Fr	Sa	So
↓	6.15–20.15Uhr 60'-Takt 1 Fahrt 5.00 und 5.30 Uhr von 5.00 – 7.00 Uhr 30'-Takt	7.15–20.15Uhr 60'-Takt	13.15–19.15Uhr 60'-Takt
Bemerkung	Vor der HVZ I kann die Linie in Linienwegs-Kombination mit der Linie 4 gefahren werden	Die Linie kann in Linienwegs-Kombination mit der Linie 4 gefahren werden	Die Linie kann in Linienwegs-Kombination mit der Linie 4 gefahren werden

Linie Nr.	13
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Dützen – Haddenhausen – Dützen - ZOB
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Minden mit Ausrichtung auf die Innenstadt.
Produktkategorie	StadtBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Minden
Veränderung gegenüber NVP 2006	Veränderte Linienführung (von / zum ZOB) Änderung der Taktzeiten Mo bis Fr sowie am Wochenende
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden 2. Ordnung: Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	Zulässiger Taktbruch in der HVZ I Erweiterung des Verkehrsangebotes Mo-Fr und Sa bis 23:15 Uhr



	Mo-Fr	Sa	So
↓	6.45 –19.45Uhr 60'-Takt 1 Fahrt 5.30 Uhr 1 Fahrt 5.05 Uhr ab Dützen, Mühle	7.45 –19.45Uhr 60'-Takt	12.45 –18.45Uhr 60'-Takt
Bemerkung	Zwischen Minden, ZOB und Dützen 30'-Takt in Kombination mit der Linie 613		-

Linie Nr.	14 RingBus
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, Bahnhof – ZOB – FH/Melitta – Wertstraße/Wago – Minden, Bahnhof
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Minden mit Ausrichtung auf die Innenstadt. Anbindung an die FH Bielefeld Standort Minden
Produktkategorie	StadtBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Minden
Veränderung gegenüber NVP 2006	Neue Linienführung
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden 2. Ordnung: Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	Minden, Bahnhof Richtung Minden, ZOB 2. Ordnung: SPNV in Richtung Bielefeld 2. Ordnung: SPNV in Richtung Hannover
Planungsoptionen	Erweiterung des Verkehrsangebotes Mo-Fr bis 23:00 Uhr, Sa von 7.30 bis 23.00 Uhr und So von 12.30 bis 19.30 Uhr.

	Mo-Fr	Sa	So
↓	5.30 – 20.00 Uhr 30'-Takt	-	-
Bemerkung	Zwischen Minden, ZOB und Minden, Bahnhof 15'-Takt in Kombination mit den Linien 6, 10 und 509.	-	-

Linie Nr.	15 RingBus
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, Bahnhof – Wertstraße / Wago – FH / Meliitag – ZOB – Minden, Bahnhof
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Minden mit Ausrichtung auf die Innenstadt. Anbindung an die FH Bielefeld Standort Minden
Produktkategorie	StadtBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Minden
Veränderung gegenüber NVP 2006	Neue Linienführung
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden 2. Ordnung: Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	Minden, Bahnhof Richtung Minden, ZOB 2. Ordnung: SPNV in Richtung Bielefeld 2. Ordnung: SPNV in Richtung Hannover
Planungsoptionen	Erweiterung des Verkehrsangebotes Mo-Fr bis 23:15 Uhr, Sa von 7.15 bis 23.15 Uhr und So von 12.15 bis 20.15 Uhr.

	Mo-Fr	Sa	So
←	5.15 – 19.45 Uhr 30´-Takt	-	-
Bemerkung	Zwischen Minden, ZOB und Minden, Bahnhof 15´-Takt in Kombination mit den Linien 6, 10 und 509.	-	-

Linie Nr.	447
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, Joh. Wesling Klinikum – Haddenhausen – Rothenuffeln – Wallücke – Oberlütbe – Rothenuffeln – Haddenhausen – Joh. Wesling Klinikum
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Minden mit Ausrichtung auf die Innenstadt
Produktkategorie	StadtBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Minden
Veränderung gegenüber NVP 2003	Veränderte Linienführung (von / zum ZOB) Änderung der Taktzeiten Mo bis Fr sowie am Wochenende Linien-Kombination mit Linie 13
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden 2. Ordnung: Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	Zulässiger Taktbruch in der HVZ I Erweiterung des Verkehrsangebotes Mo-Fr 22.30 und Sa bis 22:45 Uhr

	Mo-Fr	Sa	So
↓	6.30 – 19.30 Uhr 60'-Takt 1 Fahrt 5.30 Uhr ab Adlerstraße	7.45 – 19.45 Uhr 60'-Takt	12.45 – 18.45 Uhr 60'-Takt
Bemerkung	-	Die Linie kann in Linienwegs-Kombination mit der Linie 13 gefahren werden	Die Linie kann in Linienwegs-Kombination mit der Linie 13 gefahren werden

Linie Nr.	408
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Neesen – Lerbeck – Hausberge – Holzhausen
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Porta Westfalica sowie Anbindung der Stadt Porta Westfalica an Minden.
Produktkategorie	Regionalbus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Porta Westfalica
Veränderung gegenüber NVP 2006	Änderung der Taktzeit Mo bis Fr sowie an Wochenenden Veränderte Linienführung Linien-Kombination mit der Linie 10
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtverkehr Minden Regionalverkehr Porta Westfalica, Hausberge: Richtung Minden 2. Ordnung: Ortsverkehr Porta Westfalica
Anschlüsse Zug	Porta Westfalica, Bahnhof Richtung Porta Westfalica, Hausberge 2. Ordnung: SPNV Löhne, Bielefeld
Planungsoptionen	Zusätzliche Anschlüsse: Priorität 2: Aus Richtung Holzhausen Verknüpfung 2. Ordnung an der Haltestelle Schalksburg mit dem Regionalverkehr Richtung Barkhausen. Zulässiger Taktbruch vor 8.15 Uhr

	Mo-Fr	Sa	So
➔	5.15 - 20.15 Uhr 30' -Takt	7.15 - 20.15 Uhr 60' -Takt	13.15 - 19.15 Uhr 60' -Takt
➚	5.15 – 20.15 30'-Takt Fahrt 5.15 und 7.45 ab Schalksburg	7.45 - 20.45 Uhr 60' -Takt	13.45 - 19.45 Uhr 60' -Takt
Bemerkung	Die Linie kann ab 18:15 im 60'-Takt in Linienwegs-Kombination mit der Linie 10 gefahren werden.	Die Linie kann in Linienwegs-Kombination mit der Linie 10 gefahren werden.	Die Linie kann in Linienwegs-Kombination mit der Linie 10 gefahren werden.

Linie Nr.	414
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – J.W.-Klinikum – Barkhausen – Hausberge
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Porta Westfalica sowie Anbindung der Stadt Porta Westfalica an Minden.
Produktkategorie	Regionalbus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Porta Westfalica
Veränderung gegenüber NVP 2006	Neues Linienblatt
Anschlüsse Bus	<p>Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtverkehr Minden Regionalverkehr</p> <p>Porta Westfalica, Hausberge: Richtung Minden 2. Ordnung: Ortsverkehr Porta Westfalica</p>
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	Midibuseinsatz mit geänderter Linienführung über den Bahnhof Porta Westfalica. Bei dieser Plaungsvariante ist eine SPNV-Verknüpfung aus / in Richtung Bielefeld der 1.Ordnung vorgeschrieben. Einzelnen Haltestellen im OT Barkhausen können über die Linie 461 angeboten werden, Zulässiger Taktbruch in der HVZ I

	Mo-Fr	Sa	So
➔	5.45 - 19.45 Uhr 60' -Takt Zwischen 5.00 und 8.00 Uhr halbstündlich	7.45 - 19.45 Uhr 60' -Takt	13.45 - 18.45 Uhr 60' -Takt
➚	5.45 – 17.45 60' -Takt Zwischen 5.30 und 8.00 Uhr halbstündlich Fahrt 6.45 ab J.W.-Klinikum 18.15 bis 20.15 Uhr 60' -Takt	8.15 - 20.15 Uhr 60' -Takt	14.15 - 19.15 Uhr 60' -Takt
Bemerkung	Die Linie kann ab 17:45 in Linienwegs-Kombination mit der Linie 5 gefahren werden	Die Linie kann in Linienwegs-Kombination mit der Linie 5 gefahren werden	Die Linie kann in Linienwegs-Kombination mit der Linie 5 gefahren werden.

Linie Nr.	416
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Holzhausen – Costedt – Vennebeck – Holtrup – Vlotho
Funktion	Flächenhafte Erschließung der Kommune Porta Westfalica sowie Anbindung an Vlotho
Produktkategorie	RegionalBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Porta Westfalica
Veränderung gegenüber NVP 2006	Änderung der Taktzeit Mo bis Sa
Anschlüsse Bus	Porta Westfalica, Holzhausen 1. Ordnung: Regionalverkehr Minden Vlotho, Kirchplatz Richtung Porta Westfalica 1. Ordnung: Stadtbus Vlotho
Anschlüsse Zug	Vlotho, Bahnhof 2. Ordnung: SPNV Löhne
Planungsoptionen	

	Mo-Fr	Sa	So
➔	8.30 – 19.30 Uhr 60'-Takt zusätzliche Fahrten 5.45 u. 6.45 Uhr ab Hitzepohl	7.30 – 13.30 Uhr 60'-Takt	-
➔	8.00 – 19.00 Uhr 60'-Takt zusätzliche Fahrten 5.15 u. 6.15 Uhr ab Vlotho, Bahnhof	7.00 – 13.00 Uhr 60'-Takt	-
Bemerkung	-	-	-

Linie Nr.	417
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Hausberge – Möllbergen – Veltheim – Lohfeld – Hausberge
Funktion	Flächenhafte Erschließung der Kommune Porta Westfalica
Produktkategorie	OrtsBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Porta Westfalica
Veränderung gegenüber NVP 2006	Änderung der Taktzeit Mo bis Sa
Anschlüsse Bus	Porta Westfalica, Schalksburg 2. Ordnung: Regionalverkehr Minden
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	

	Mo-Fr	Sa	So
→	8.00 – 18.00 Uhr 120'-Takt zusätzliche Fahrt 6.20 Uhr ab Schalksburg	8.00 – 14.00 Uhr 120'-Takt	-
←	7.00 – 17.00 Uhr 120'-Takt	9.00 – 13.00 Uhr 120'-Takt	-
Bemerkung	-	-	-

Linie Nr.	418
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	P.W-Hausberge – P.W-Holzhausen
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Kommune Porta Westfalica
Produktkategorie	OrtsBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Porta Westfalica
Veränderung gegenüber NVP 2006	Neues Linienblatt
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	

	Mo-Fr	Sa	So
→	9.15 – 20.15 Uhr 60'-Takt 5.30 – 8.00 Uhr 30'-Takt	08.15 – 20.15 Uhr 60'-Takt	14.15 – 19.15 Uhr 60'-Takt
←	7.30 – 20.30 Uhr 60'-Takt zusätzliche Fahrten 5.00, 5.45 und 6.45 Uhr	8.30 – 20.30 Uhr 60'-Takt	14.30 – 19.30 Uhr 60'-Takt
Bemerkung			

Linie Nr.	461
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Barkhausen – Dehme – Eidinghausen – Bad Oeynhausen
Funktion	Erschließung innerhalb des Korridors Minden-Barkhausen-Bad Oeynhausen, ZON/Bahnhof sowie Anbindung des Klinikum Minden zu dessen Eröffnung im März 2008.
Produktkategorie	RegionalBus
Besonderheit in der Qualität	RBL zur Beeinflussung der LSA in Porta Westfalica
Veränderung gegenüber NVP 2006	Änderung der Taktzeit Mo bis Sa
Anschlüsse Bus	<p>Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden Regionalverkehr</p> <p>Bad Oeynhausen, ZOB/Bahnhof 2. Ordnung: Ortsverkehr Porta Westfalica</p>
Anschlüsse Zug	<p>Bad Oeynhausen, ZOB/Bahnhof 2. Ordnung: SPNV Löhne, Bielefeld</p>
Planungsoptionen	Zulässiger Taktbruch in der HVZ I

	Mo-Fr	Sa	So
→	6.15 – 20.15 Uhr 60'-Takt Fahrt 20.15 Uhr bis P.W., Porta zusätzliche Fahrten 5.30 und 6.00 Uhr	7.15– 19.15 Uhr 60'-Takt	12.15– 19.15 Uhr 60'-Takt
←	6.00 – 20.00 Uhr 60'-Takt	8.00 – 20.00 Uhr 60'-Takt	13.00 – 20.00 Uhr 60'-Takt
Bemerkung		-	-

Linie Nr.	600
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Aminghausen – Frille – Lahde – Windheim – Wasserstraße – Stolzenau, ZOB
Funktion	Verbindung der Stadt Petershagen mit dem Mittelzentrum Minden.
Produktkategorie	RegionalBus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2012	Eine zusätzliche Fahrt zu 2006 am Sa in beide Richtungen
Anschlüsse Bus	<p>Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtverkehr Minden Regionalverkehr</p> <p>Lahde, Bismarckplatz Aus Richtung Minden: 2. Ordnung: Ortsverkehr Petershagen</p>
Anschlüsse Zug	<p>Lahde, Bahnhof 2. Ordnung: SPNV Minden</p>
Planungsoptionen	4 Fahrten / je Richtung an Sonn- und Feiertagen

	Mo-Fr	Sa	So
➔	07.15 – 19.15 Uhr 120' Takt 19.15 Uhr 1 Fahrt bis Stolzenau, ZOB	8.45 Uhr: 1 Fahrt 11.45 Uhr: 1 Fahrt 13.45 Uhr: 1 Fahrt	-
➚	08.15 – 18.15 Uhr 120' Takt 1 Fahrt 05.15 und 06.15 Uhr ab Schlüsselburg, Poststraße	8.00 Uhr: 1 Fahrt 10.00 Uhr: 1 Fahrt 13.00 Uhr: 1 Fahrt	-
Bemerkung	Bedienung nur auf dem Abschnitt Minden – Lahde, Bahnhof Kombinationsfahrt mit den Linien 507/508 zulässig	Bedienung nur auf dem Abschnitt Minden – Lahde, Bahnhof Kombinationsfahrt mit den Linien 507/508 zulässig	-

Linie Nr.	610
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Barkhausen – Lerbeck – Hausberge – Lohfeld – Eisbergen
Funktion	Flächenhafte Erschließung des Raumes zwischen Minden und Porta Westfalica; Anbindung der Siedlung Lohfeld und Eisbergen an Porta Westfalica und der Kreisstadt Minden. Anbindung des Einkaufszentrums Barkhausen sowie des Johannes-Wesling-Klinikums.
Produktkategorie	RegionalBus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2012	Abschnitt Eisbergen – Rinteln entfällt
Anschlüsse Bus	<p>Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden Regionalverkehr</p> <p>Porta Westfalica, Hausberge Richtung Minden 2. Ordnung: Ortsverkehr Porta Westfalica</p> <p>Eisbergen, Sasse 1. Ordnung: Regionalverkehr Rinteln</p>
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	<p>1. Die Linie 610 kann in Kombination mit der Linie 414 gefahren werden, sofern eine Verknüpfung 1. Ordnung in Porta Westfalica, Schalksburg und eine Verbindung nach Minden, ZOB sichergestellt ist. Der Abschnitt Minden, Klinikum – Minden, ZOB kann dann auf auf der Linie 610 entfallen.</p> <p>2. Die Linie 610 übernimmt die Verknüpfung zum SPNV aus / in Richtung Bielefeld in der 1. Ordnung am Bahnhof Porta. Bei dieser Planungsoption muss das Gewerbegebiet Barkhausen nicht zwingend erschlossen werden. Es kann eine Linienführung über die B65 – Neesen – Lerbeck – Porta Bahnhof – Schalksburg – Rinteln gewählt werden.</p>

	Mo-Fr	Sa	So
→	09.15 – 18.15 Uhr 60'-Takt 1 Fahrt 5.30, 6.30 und 7.30 Uhr	07.15 – 13-15 Uhr 60'-Takt	-
←	08.45 – 18.45 Uhr 60'-Takt 1 Fahrt 06.00, 7.00 und 19.15 Uhr ab Eisbergen, Sasse	07.45 – 14.45 Uhr 60'-Takt	-
Bemerkung			

Linie Nr.	611
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Minderheide – Stemmer – Friedewalde
Funktion	Flächenhafte Erschließung des Raumes nördlich von Minden mit Anbindung der o.g. Ortsteile.
Produktkategorie	RegionalBus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2012	
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	

	Mo-Fr	Sa	So
→	09.45 – 17.45 Uhr 120'-Takt 1 Fahrt 5.30, 6.30 und 7.30 Uhr 19.15 Uhr 1 Fahrt	7.45 – 13.45 Uhr 120'-Takt 14.45 Uhr 1 Fahrt 16.15 Uhr 1 Fahrt	
←	08.15 – 18.15 Uhr 120'-Takt 1 Fahrt 06.00 und 7.00 Uhr	8.15 – 14.15 Uhr 120'-Takt	
Bemerkung	Zwischen Minden, ZOB und Roßbachstraße 60'-Takt in Kombination mit der Linie 612 ab 15.45 Uhr kann die Linie in Linienwegs-Kombination mit der Linie 612 bedient werden.	Zwischen Minden, ZOB und Roßbachstraße 60'-Takt in Kombination mit der Linie 612 ab 14.45 Uhr kann die Linie in Linienwegs-Kombination mit der Linie 612 bedient werden.	

Linie Nr.	612
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Minderheide – Holzhausen - Nordhemmern
Funktion	Flächenhafte Erschließung des Raumes nördlich von Minden mit Anbindung der o.g. Ortsteile.
Produktkategorie	RegionalBus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2012	
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	

	Mo-Fr	Sa	So
➔	08.45 – 16.45 Uhr 120´-Takt 05.45 Uhr und 06.30 Uhr 1 Fahrt ab Kingsley Allee	08.35 – 12.35 Uhr 120´-Takt	
➔	09.15 – 17.15 Uhr 120´-Takt 06.00 und 07.00 Uhr 1 Fahrt 18.15 und 19.45 Uhr 1 Fahrt ab Perterh.-Friedew. Kirche	09.15 – 13.15 Uhr 120´-Takt 15.15 und 16.45 Uhr 1 Fahrt ab Perterh.-Friedew. Kirche	
Bemerkung	Zwischen Minden, ZOB und Roßbachstraße 60´-Takt in Kombination mit der Linie 611 ab 15.45 Uhr kann die Linie in Linienwegs-Kombination mit der Linie 611 bedient werden.	Zwischen Minden, ZOB und Roßbachstraße 60´-Takt in Kombination mit der Linie 611 ab 14.45 Uhr kann die Linie in Linienwegs-Kombination mit der Linie 611 bedient werden.	

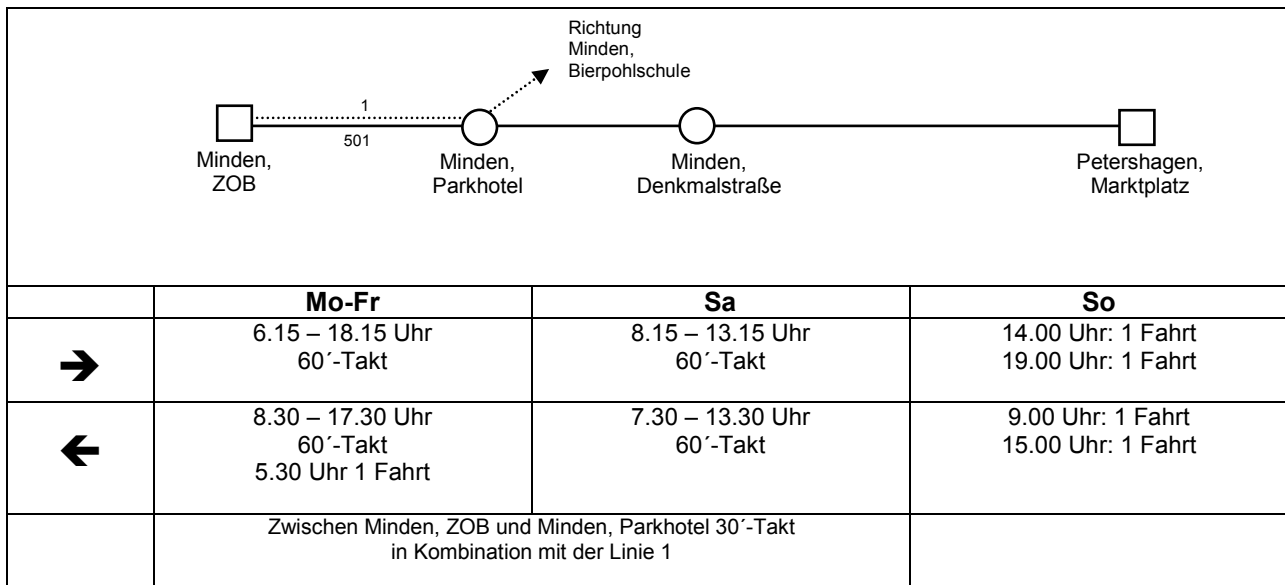
Linie Nr.	613
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Dützen – Haddenhausen – Rothenuffeln – Bergkirchen – Volmerdingsen – Eidinghausen – Bad Oeynhausen, ZOB
Funktion	Flächehafte Erschließung des Raumes zwischen Minden und Bad Oeynhausen über Hille.
Produktkategorie	Regionalbus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2012	Neuer Bedienungszeitraum Sa in beide Richtungen im 120`Takt Zusätzliches Verkehrsangebot an Sonn- und Feiertagen.
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden Regionalverkehr Bad Oeynhausen, ZOB/Bahnhof 2. Ordnung: Ortsverkehr Porta Westfalica
Anschlüsse Zug	Bad Oeynhausen, ZOB/Bahnhof 2. Ordnung: SPNV Löhne, Bielefeld
Planungsoptionen	

<p style="text-align: center;"> Minden, ZOB Rothenuffeln, Hardenbergstraße Bergkirchen, Kirche, Bad Oeynhausen, ZOB/ Bahnhof </p>			
	Mo-Fr	Sa	So
→	08.15 – 17.15 Uhr 60`Takt 05.45 Uhr 1 Fahrt 18.30 und 19.30 Uhr 1 Fahrt ab Rothenuffeln, Hardenbergstr.	8.15 – 18.15 Uhr 120`- Takt ab 14.15 Uhr auf dem Linienabschnitt Bergkirchen, Kirche – Bad Oeynhausen, ZOB	9.15 – 17.15 Uhr 120` – Takt auf dem Linienabschnitt Bergkirchen, Kirche – Bad Oeynhausen, ZOB
←	0730. – 17.30 Uhr 60`Takt 06.00 Uhr 1 Fahrt 18.00 und 19.00 Uhr 1 Fahrt bis Rothenuffeln, Hardenbergstr.	8.30 – 18.30 Uhr 120`- Takt ab 14.30 Uhr auf dem Linienabschnitt Bad Oeynhausen, ZOB – Bergkirchen, Kirche	9.30 – 17.30 120` - Takt- auf dem Linienabschnitt Bad Oeynhausen, ZOB – Bergkirchen, Kirche
Bemerkung		Der Linienabschnitt Minden, ZOB – Bergkirchen, Kirche kann ab 14.15 Uhr in beiden Richtungen angeboten werden.	Der Linienabschnitt Minden, ZOB – Bergkirchen, Kirche kann in beiden Richtungen angeboten werden.

Linie Nr.	500
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Petershagen - Lahde
Funktion	Direkte Verbindung zwischen den beiden Hauptorten Petershagen und Lahde; Anbindung des Hauptortes Petershagen an den Bahnhof Lahde.
Produktkategorie	RegionalBus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2006	Zusätzlicher Taktbruch in der HVZ 2 möglich Neuer Bedienungszeitraum an Samstagen.
Anschlüsse Bus	Petershagen, Marktplatz 2. Ordnung: Ortsverkehr Petershagen West Regionalverkehr Minden Lahde, Bismarckplatz Richtung Petershagen 2. Ordnung: Ortsverkehr Petershagen Ost
Anschlüsse Zug	Lahde, Bahnhof 2. Ordnung: SPNV Minden
Planungsoptionen	In der HVZ 2 ist ein zusätzlicher Taktbruch möglich 4 Fahrten / je Richtung an Sonn- und Feiertagen

	Mo-Fr	Sa	So
→	8.30 – 18.30 Uhr 60'-Takt	8.30 – 14.30 Uhr 60'-Takt	-
←	8.30 – 17.30 Uhr 60'-Takt	8.30 – 13.30 Uhr 60'-Takt	-

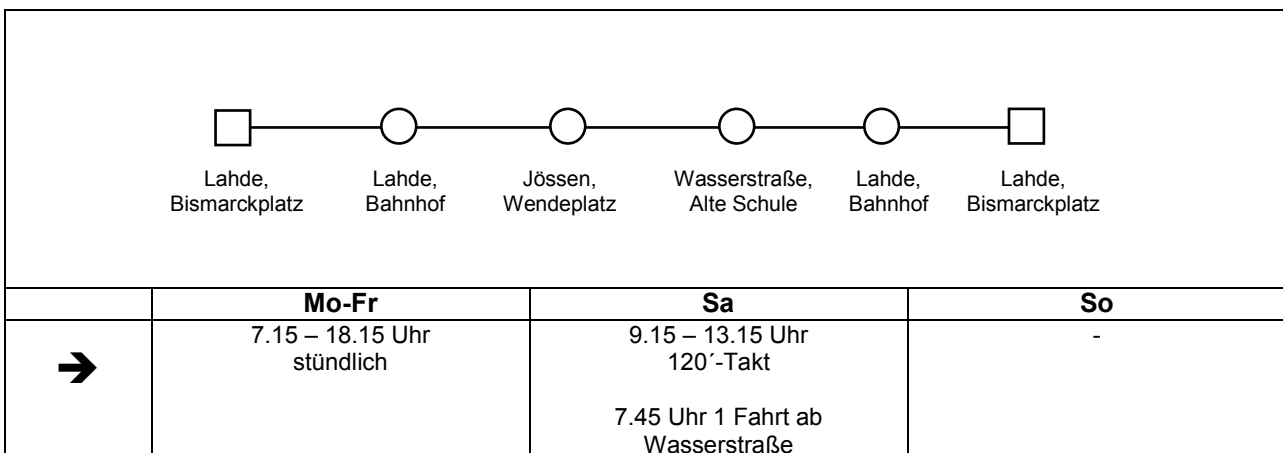
Linie Nr.	501
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Kutenhausen – Stemmer – Todtenhausen – Petershagen
Funktion	Verbindung der Stadt Petershagen mit dem Mittelzentrum Minden.
Produktkategorie	RegionalBus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2006	Zusätzlicher Taktbruch in der HVZ 2 Neuer Bedienungszeitraum Petershagen – Minden Mo-Fr 1Fahrt an Sonntagen (Minden – Petershagen) entfällt.
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Ortsverkehr Petershagen West Regionalverkehr Minden Petershagen, Marktplatz 2. Ordnung: Ortsverkehr Petershagen, Lahde
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	In der HVZ 2 ist ein zusätzlicher Taktbruch möglich



Linie Nr.	503
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Friedewalde – Südfelde – Meßlingen – Maaslingen – Eldagsen – Petershagen
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Kommune Petershagen.
Produktkategorie	OrtsBus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2006	Neuer Bedienungszeitraum in beide Richtung.
Anschlüsse Bus	Petershagen, Marktplatz 2. Ordnung: Ortsverkehr Petershagen, Lahde Regionalverkehr Minden
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	4 Fahrten / je Richtung an Sonn- und Feiertagen

	Mo-Fr	Sa	So
➔	6.45 – 18.45 Uhr stündlich	7.45 – 13.45 Uhr 120´-Takt	-
➚	6.00 – 18.00 Uhr stündlich	8.00 – 14.00 Uhr 120´-Takt	-

Linie Nr.	505
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Lahde – Jössen – Windheim – Döhren – Wasserstraße – Schlüsselburg u.zurück
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Kommune Petershagen.
Produktkategorie	OrtsBus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2006	Geänderte Darstellung des Linienweges Neuer Bedienungszeitraum (Mo – Fr).
Anschlüsse Bus	Lahde, Bismarckplatz 2. Ordnung: Ortsverkehr Petershagen Regionalverkehr Minden
Anschlüsse Zug	Lahde, Bahnhof 2. Ordnung: SPNV Minden
Planungsoptionen	4 Fahrten / je Richtung an Sonn- und Feiertagen



Linie Nr.	507
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Lahde – Quetzen – Bierde – Raderhorst - Neuenknick – Seelenfeld u. zurück
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Kommune Petershagen.
Produktkategorie	OrtsBus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2006	Geänderte Darstellung des Linienweges Neuer Bedienungszeitraum (Mo – Fr).
Anschlüsse Bus	Lahde, Bismarckplatz 2. Ordnung: Ortsverkehr Petershagen Regionalverkehr Minden
Anschlüsse Zug	Lahde, Bahnhof 2. Ordnung: SPNV Minden
Planungsoptionen	4 Fahrten / je Richtung an Sonn- und Feiertagen

	Mo-Fr	Sa	So
→	6.15 – 18.15 Uhr stündlich	8.15 – 14.15 Uhr 120´-Takt	-
Bemerkung	Kombifahrt aus den Linien 507/508/600 möglich		

Linie Nr.	508
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden,ZOB – Leteln – Frille – Quetzen – Lahde - Neuenknick - Seelenfeld
Funktion	Verbindung der Stadt Petershagen mit dem Mittelzentrum Minden
Produktkategorie	Regionalbus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2006	Neuer Bedienungszeitraum (Mo – Fr).
Anschlüsse Bus	Lahde, Bismarckplatz 2. Ordnung: Ortsverkehr Petershagen Regionalverkehr Minden
Anschlüsse Zug	Lahde, Bahnhof 2. Ordnung: SPNV Minden
Planungsoptionen	4 Fahrten / je Richtung an Sonn- und Feiertagen

	Mo-Fr	Sa	So
➔	9.15 – 19.15 Uhr 2 stündlich	08.45 Uhr 1 Fahrt 13.45 Uhr 1 Fahrt	-
➚	8.15 – 18.15 Uhr 2 stündlich	08.00 Uhr 1 Fahrt 13.00 Uhr 1 Fahrt	-
Bemerkung	Kombifahrt aus den Linien 507/508/600 möglich		

Linie Nr.	509
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden,ZOB – Bahnhof – Dankersen – Mainstraße/Hasenkamp
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Stadt Minden mit Ausrichtung auf die Innenstadt
Produktkategorie	Stadtbus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2006	
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	Minden, Bahnhof 2. Ordnung: SPNV Bielefeld und Hannover
Planungsoptionen	

	Mo-Fr	Sa	So
→	5.30 – 18.30 Uhr 60'-Takt	7.45 – 13.45 Uhr 60'-Takt	09.45 Uhr: 1 Fahrt 13.15 Uhr: 1 Fahrt 16.00 Uhr 1 Fahrt
←	6.00 – 19.00 Uhr 60'-Takt	8.00 – 14.00 Uhr 60'-Takt	10.30 Uhr: 1 Fahrt 14.00 Uhr: 1 Fahrt 17.00 Uhr 1 Fahrt
Bemerkung			Kombifahrt mit der Linie 510 möglich

Linie Nr.	510
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Meißen – Nammen – Wülpke – Kleinenbremen
Funktion	Anbindung der o.g. Ortsteile an das Mittelzentrum Minden
Produktkategorie	RegionalBus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2006	Neuer Bedienungszeitraum an Samstagen. 1 zusätzliche Fahrt an Sonntagen in beide Richtungen.
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtbus Minden Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	Minden, Bahnhof 2. Ordnung: SPNV Löhne, Bielefeld
Planungsoptionen	Zusätzlich Anschlüsse: Verknüpfung 2. Ordnung am Bahnhof Minden mit dem SPNV Richtung Hannover

	Mo-Fr	Sa	So
→	5.30 – 18.30 Uhr 60´-Takt	6.45 – 13.45 Uhr 60´-Takt	09.45 Uhr: 1 Fahrt 13.15 Uhr: 1 Fahrt 16.00 Uhr 1 Fahrt
←	6.00 – 19.00 Uhr 60´-Takt	7.15 – 14.15 Uhr 60´-Takt	10.15 Uhr: 1 Fahrt 13.45 Uhr: 1 Fahrt 16.30 Uhr 1 Fahrt
Bemerkung	Zwischen Minden, Bahnhof und Minden, Clus Sonntags auf dem Linienweg der Linie 509		

Linie Nr.	512
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Hahlen – Hartum – Südhemmern – Hille – Eickhorst – Lübbecke
Funktion	Flächenhafte Erschließung der Relation Minden – Eickhorst. Wochenendbedienung auf der Relation Minden – Hille – Lübbecke.
Produktkategorie	RegionalBus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2006	Mo – Fr 2 Fahrten je Richtung. Samstags: neuer Bedienungszeitraum. Sonntags: Änderung der Fahrzeiten
Anschlüsse Bus	Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtverkehr Minden Regionalverkehr
Anschlüsse Zug	Lübbecke, Bahnhof 2. Ordnung: SPNV Bünde
Planungsoptionen	Zusätzliche Anschlüsse: Verknüpfung 2. Ordnung am ZOB Lübbecke aus Richtung Minden mit dem Regionalverkehr und dem Ortsverkehr Lübbecke. Bei der Fahrt um 08.00 Uhr ist eine Bedienung nur auf dem Abschnitt Minden – Hille, Apotheke möglich.

	Mo-Fr	Sa	So
→	06.00 Uhr 1 Fahrt 19.00 Uhr 1 Fahrt	7.15 Uhr – 13.15 Uhr 120' Takt	10.50 Uhr: 1 Fahrt 17.20 Uhr: 1 Fahrt
←	08.00 Uhr 1 Fahrt 13.00 Uhr 1 Fahrt	8.00 – 14.00 Uhr 120' Takt	11.50 Uhr: 1 Fahrt 18.20 Uhr: 1 Fahrt
Bemerkung		Bedienung nur auf dem Abschnitt Minden – Eickhorst	

Linie Nr.	513
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Minden, ZOB – Dützen – Rothenuffeln – Eickhorst – Nettelstedt – Gehlenbeck – Lübbecke
Funktion	Direkte Verbindung der Mittelzentren Minden und Lübbecke. Anbindung von Lübbecke und Hille an das Kreishaus in Minden.
Produktkategorie	SchnellBus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2006	60`Takt Mo – Fr sowie Samstags in beide Richtungen.
Anschlüsse Bus	<p>Minden, ZOB 1. Ordnung: Stadtverkehr Minden Regionalverkehr</p> <p>Lübbecke, ZOB Aus Richtung Minden: 2. Ordnung: Regionalverkehr Rahden, Stemwede, Preußisch Oldendorf, Bünde Ortsverkehr Lübbecke</p>
Anschlüsse Zug	<p>Lübbecke, Bahnhof 2. Ordnung: SPNV Bünde</p>
Planungsoptionen	

	Mo-Fr	Sa	So
➔	7.30 – 17.30 Uhr 60`Takt 07:00 Uhr 1 Fahrt	07.30 – 14.30 Uhr 60`Takt	-
➚	8.45 – 19.45 Uhr 60`Takt 06.00 Uhr 1 Fahrt	08.45 – 15.45 Uhr 60`Takt	-
Bemerkung			

Linie Nr.	530
Linienbündel	C „Minden und Umgebung“
Verlauf	Petershagen – Ovenstädt – Buchholz – Glissen - Uchte
Funktion	Innerörtliche Erschließung der Kommune Petershagen und Anbindung von Petershagen an Uchte.
Produktkategorie	RegionalBus
Besonderheit in der Qualität	
Veränderung gegenüber NVP 2006	Zusätzlicher Taktbruch in der HVZ 2 möglich Neuer Bedienungszeitraum (Mo – Fr).
Anschlüsse Bus	Petershagen, Marktplatz 2. Ordnung: Ortsverkehr Petershagen Regionalverkehr Minden
Anschlüsse Zug	
Planungsoptionen	In der HVZ 2 ist ein zusätzlicher Taktbruch möglich 4 Fahrten / je Richtung an Sonn- und Feiertagen

	Mo-Fr	Sa	So
➔	5.30 – 18.30 Uhr 2 stündlich Auf dem Abschnitt Petershagen – Buchholz: stündlich	8.30 -14.30 Uhr 120´-Takt letzte Fahrt bis Buchholz	-
➚	5.00 – 18.00 Uhr 2 stündlich Auf dem Abschnitt Buchholz – Petershagen: stündlich	9.00 – 13.00 Uhr 120´-Takt	-